

DIE ENTWICKLUNG DER DEUTSCHEN MASCHINENSTEMPEL 1867–1918 DIE SAMMLUNG TIM SCHOFIELD

MACHINE POSTMARKS OF GERMANY 1867–1918 THE TIM SCHOFIELD COLLECTION

Es ist uns eine besondere Freude, die bedeutende Sammlung von Tim Schofield präsentieren zu dürfen, dessen philatelistisches Wirken sich über mehr als ein halbes Jahrhundert erstreckt. Geboren in Großbritannien, führte ihn seine erfolgreiche berufliche Laufbahn als internationaler Operations Director sowie als Gründer innovativer Unternehmen über Kanada und Spanien schließlich nach Australien. Durch diese weltweiten Verbindungen gelang es ihm über Jahrzehnte hinweg, außergewöhnliche Stücke für seine Sammlungen auf allen Kontinenten aufzuspielen.

Obwohl Tim Schofields Interessen breit gefächert sind – sie reichen von der frühen australischen Kolonialpostgeschichte des Moreton-Bay-Distrikts über Britisch-Westindien bis hin zu Ansichtskarten und Absenderfreistempeln verschiedenster Länder – bildete stets die Mechanisierung und Automation des Postwesens das Herzstück seiner Leidenschaft. Seine Forschungsergebnisse zu den deutschen Maschinenstempeln sind allseits anerkannt. Diese Sammlung entstand in enger und langjähriger Freundschaft mit Dr. Walter Kohlhaas und Frau Inge Riese. Dr. Kohlhaas stand Tim Schofield nicht nur beratend zur Seite und prüfte die Belege der Ausstellungssammlung, sondern vertrat ihn bei Abwesenheit auch verlässlich auf Auktionen in Deutschland.

Als Fellow der Royal Philatelic Society London (FRPSL), Mitglied zahlreicher renommierter Arbeitsgemeinschaften in Deutschland, den USA und Australien sowie als nationaler Juror genießt Tim Schofield in der internationalen Philatelie hohes Ansehen. Sein herausragendes Exponat zur Erforschung der deutschen Stempelautomation wurde unter anderem mit einer Groß-Goldmedaille sowie dem begehrten Silbernen Posthorn ausgezeichnet. Wir freuen uns, Ihnen dieses wegweisende Lebenswerk im Rahmen unserer Auktion präsentieren zu dürfen.

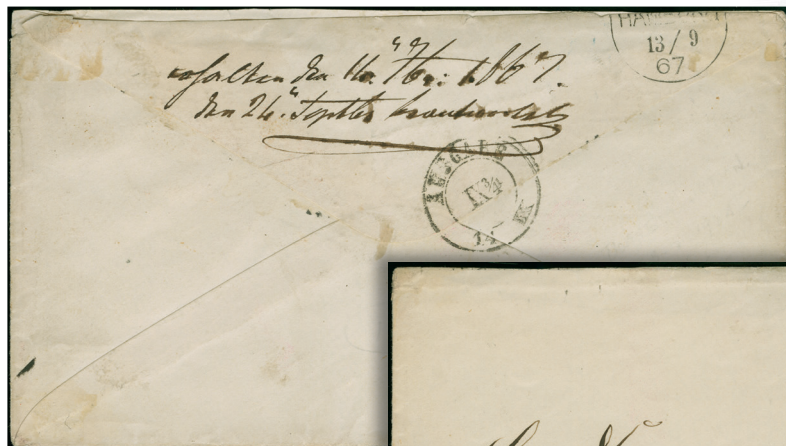
It is a privilege to present the remarkable collection of Tim Schofield, a philatelist whose passion and expertise have spanned more than five decades. Born in the United Kingdom, Tim's professional journey as an International Operations Director and later as an entrepreneur across food technology and healthcare took him to Canada, Spain, and ultimately Australia. This global footprint, combined with an insatiable curiosity, allowed him to source rare and important postal history items from every corner of the world.

While Tim's collecting interests are wide-ranging—encompassing early Australian colonial postal history, the British West Indies, and meter marks—his primary focus has always been the mechanics and evolution of postal automation. His study of German machine postmarks stands as a crowning achievement in this field. Built in close collaboration with renowned German experts Dr. Walter Kohlhaas and Frau Inge Riese, the collection benefited immensely from deep personal ties and rigorous scholarly examination. Dr. Kohlhaas not only vetted the exhibit items but frequently acted on Tim's behalf at major auctions when distance prevented him from attending in person.

A Fellow of the Royal Philatelic Society London (FRPSL), a German, American, and Australian society member, and an accredited Australian National Judge, Tim's dedication to the hobby is widely recognized. His grand exhibit on German machine cancellations earned the highest international accolades, including a Large Gold Medal and the prestigious Silver Posthorn in Germany. We are honored to offer collectors worldwide the opportunity to acquire these exceptional pieces of postal history.

DEUTSCHES REICH

Hinrichsen-Maschinen



Los-Nr Mi.-Nr.

3966 USA22 ☒

Ausruf

1867, "St.PA. HAMBURG 13.9.67" klarer Teilabschlag rückseitig auf Briefkuvert von "DETROIT Mich. AUG 28" mit waagerechtem Paar Ausgabe 1861 15 C. mit Duplex-Stempel nach Leipzig mit Ankunftsstempel. Die rechte Marke mit Randfehlern, ansonsten in guter Erhaltung. Die Verwendung dieser Prototyp-Maschine ist bisher nur auf ganz wenigen Incoming-Mail-Briefen aus den USA bekannt, eine große Seltenheit (Jerry H. Miller Nr. HI-2A)

1867, "St.PA. HAMBURG 13.9.67", clear partial strike on reverse of cover from "DETROIT Mich. AUG 28", bearing 1861 15 c. (horizontal pair), addressed to Leipzig with arrival mark. The right adhesive with small faults at right, otherwise fine. This usage of this prototype machine cancellation has been recorded only on a few incoming covers from the United States. A great rarity (Jerry H. Miller No. HI-2A)

800

3967 Ham-
burg13 ☉

2 Wellenlinien als Teil des Maschinen-Stempels „HAMBURG“ mit Wellenlinien auf Hamburg 2 S. rot. Die Marke hat einen Eckbug und eine kleine Schürfung. Dieser Maschinenstempel ist bisher nur in der Zeit vom 2-5.12.1867 verwendet worden, Fotobefund Carl H. Lange (1951) und Kurzbefund Lange BPP (2007) (Jerry H. Miller HI-3)

2 wavy lines as part of the "HAMBURG" wavy-line machine cancellation on Hamburg 2 s. red. The stamp with a corner crease and a tiny tear. This machine cancellation was in use only from December 2 to 5, 1867; certificate Carl H. Lange (1951) and Opinion Lange BPP (2007) (Jerry H. Miller HI-3)

200

3968 Preußen-
U28A ☒

Rahmenstempel "26/8 7-9V" sehr klar rückseitig auf Preußen Ganzsachen-Umschlag 3 Sgr. mit Rahmenstempel "BREMEN 24.8." nach Berlin. Der Umschlag mit verklebten Öffnungsfehlern, ansonsten in guter Erhaltung. Eine seltene Verwendung dieser Maschine aus dem Jahr 1867 mit klar sichtbaren Schlitzern auf der Vorderseite (Jerry H. Miller Nr. HI-4)

Machine postmark "26/8 7-9V", neat strike on the reverse of a Prussian postal stationery envelope 3 sgr., alongside framed "BREMEN 24.8.", addressed to Berlin. The envelope with a few repaired opening tears, otherwise fine. A rare example of this machine postmark in 1867, showing the visible slits on the front (Jerry H. Miller No. HI-4)

(Photo = 594)

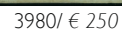
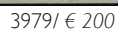
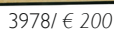
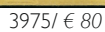
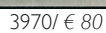
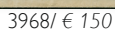
150

- | Los-Nr | Mi.-Nr: | | Ausruf |
|--------|-------------|---|--------|
| 3969 | Ham-burg22b | ✉ Rahmenstempel "2/11 7-8 Nm" sehr klar rückseitig auf kleinformatigem Umschlag mit Hamburg 2½ S. dunkelgrün mit blauem Vierstrichstempel und nebengesetztem DKr: "HAMBURG 2.11." nach Schwerin. Der Umschlag mit leichter Patina ist in guter Erhaltung. Eine seltene Verwendung dieses Maschinen-Stempels als Transitstempel in 1867, signiert W. Engel BPP (Jerry H. Miller Nr. HI-4)
<i>Framed postmark "2/11 7-8 Nm" very fine strike on the reverse of a small-format envelope bearing Hamburg 2½ s. dark green, cancelled by blue four-line handsamp and with adjacent cds. "HAMBURG 2.11.", addressed to Schwerin. The envelope with a light patina and in good condition. A rare usage of this machine postmark as a transit marking in 1867, signed W. Engel BPP (Jerry H. Miller No. HI-4)</i> | 200 |
| 3970 | NDP4 | ✉ 1868, Rahmenstempel "9/2 7-9V" rückseitig als Ankunftsstempel und zweiter Abschlag ohne Datum und Uhrzeit auf der Vorderseite einer Briefhülle mit NDP 1 Gr. durchstochen mit DKr: "ALT-RÜDNITZ 8.2.68" nach Berlin. Die Briefhülle mit Falt- und Altersspuren, die Marke mit Eckbögen. Trotz der Einschränkungen ein ungewöhnlicher Brief mit dem "blanken" Maschinenstempel auf der Vorderseite (Jerry H. Miller HI-4)
<i>1868, framed postmark "9/2 7-9V" on the reverse as an arrival marking, together with a second strike without date and time applied on the front of an envelope with NDP 1 gr. with cds. "ALT-RÜDNITZ 8.2.68", addressed to Berlin. The envelope with some aging and traces of folding, and the adhesive with corner creases. Despite these imperfections, an unusual cover featuring the "blank" machine postmark on the front (Jerry H. Miller HI-4).</i> | 80 |
-
- 

3971



3972
-
- | | | | |
|------|------|---|-----|
| 3971 | NDP4 | ✉ Maschinen-Stempel „25/1 HAMBURG 8-9 Nm“ mit sechs Strichen klar auf NDP 1 Gr. durchstochen auf komplettem Faltbrief nach Lüneburg mit Ankunftsstempel. Die Marke und der Brief mit leichtem Altersfleck, ansonsten in guter Erhaltung. Bisher sind nur wenige Briefe mit diesem seltenen Stempel aus der Zeit vom 24-25.1.1868 bekannt (Jerry H. Miller Nr. HI-6)
<i>Machine cancellation „25/1 HAMBURG 8-9 Nm“ with six lines, a clear strike on NDP 1 gr. on entire letter to Lüneburg with arrival marking. The adhesive and cover with slight aging spots, otherwise fine. Only a few covers with this rare machine cancellation from the period of January 24–25, 1868 are known (Jerry H. Miller No. HI-6)</i> | 500 |
| 3972 | NDP4 | ✉ Maschinen-Stempel "27/1 HAMBURG 6-7 Nm" mit 8 Strichen klar auf NDP 1 Gr. durchstochen auf Briefkuvert nach Breslau mit Ankunftsstempel, in einwandfreier Erhaltung. Ein schöner Brief mit diesem seltenen Stempel vom ersten Einsatztag, bisher ist die Verwendung nur vom 27. und 28.1.1868 bekannt (Jerry H. Miller HI-7)
<i>Machine cancellation "27/1 HAMBURG 6-7 Nm" with 8 lines, a clear strike on NDP 1 gr. on an envelope to Breslau with arrival marking, in very fine condition. An attractive cover bearing this rare postmark from its first day of use, and known only from January 27 and 28, 1868 (Jerry H. Miller HI-7)</i> | 500 |



Los-Nr Mi.-Nr.

Ausruf

- 3973 NDP4 ☒ Maschinenstempel "14.3.68 HAMBURG 9-10 Ab" mit 9 Strichen, klar auf NDP 1 Gr. durchstochen auf Briefhülle nach Wien mit Ankunftsstempel, in einwandfreier Erhaltung. Ein schöner Brief von dem bisher letzten bekannten Verwendungstag, signiert Kruschel und Bühler (Jerry H. Miller Nr. HI-8)
- Machine cancellation "14.2.68 HAMBURG 9-10 Ab" with 9 lines, a clear strike on NDP 1 gr. on folded letter to Vienna with arrival marking, very fine. An attractive and rare last-day usage of this Machine cancellation; signed Kruschel and Bühler (Jerry H. Miller No. HI-8)*

(Photo = 594)

300



3976

3974

- 3974 NDP5 ☒ Maschinen-Stempel "8.2.68 HAMBURG 4-5 Nm" mit 9 Strichen klar auf NDP 2 Gr. durchstochen auf komplettem Faltbrief mit vorderseitigem Transit Duplex Stempel "46/NYBORG 9.2." to Faaborg mit Ankunftsstempel. Dieser Maschinenstempel ist auf Auslandspost sehr selten, ProFi hat nur drei weitere frankierte Briefe ins Ausland registriert (Jerry H. Miller HI-8)
- Machine cancellation "8.2.68 HAMBURG 4-5 Nm" with 9 lines, clear strike on NDP 2 gr. on entire letter addressed to Faaborg, on front transit duplex postmark "46/NYBORG 9.2.", with arrival marking. Very rare usage of this Machine postmark on international mail, with ProFi recording only three other franked covers sent abroad (Jerry H. Miller HI-8)*
- 3975 USA40 ☒ 1872, "HAMBURG 5/6.72" in Rot als Transitstempel vorderseitig auf Briefkuvert mit USA Ausgabe 1870 7 C. orangerot mit Korkstempel-Entwertung nach Malente bei Eutin mit Ankunftsstempel. Der Umschlag mit verklebtem Einriss und Marke mit gebräunten Zahnschneidspitzen, ansonsten in guter Erhaltung (Jerry H. Miller HI-10)
- 1872, "HAMBURG 5/6.72" in red as a transit marking on front of an envelope bearing USA 1870 7 c. orange-red, used with cork cancellation to Malente bei Eutin, with arrival marking. The envelope with a repaired tear, the adhesive with toned perforation tips, otherwise fine (Jerry H. Miller HI-10)*
- Referenz: Sammlung Inge Riese (Privatverkauf) (Photo = 594)
- 3976 19 ☒ "HAMBURG 1.DEZ.73" klar auf großer Schild 1 Gr. auf Briefkuvert nach Österreich mit Ankunftsstempel. Die Marke ist oben fehlerhaft und der Umschlag mit Beförderungsspuren, ansonsten in guter Gesamterhaltung. Die Verwendung dieser Stempeltype ist vom 27.9 bis zum 27.12.1873 bekannt. Briefe mit diesem ersten Maschinen-Stempel im Deutschen Reich sind außerordentlich selten (Jerry H. Miller HI-11)
- "HAMBURG 1 DEC. 73", clear strike on a Large Shield 1 gr. on envelope to Austria, with arrival marking. The stamp defective at top and the envelope showing transportation traces, otherwise in fine overall condition. The use of this postmark type is known from Sept. 27 to Dec. 27, 1873. Covers bearing this first Machine postmark used in the German Empire are exceptionally rare (Jerry H. Miller HI-11)*

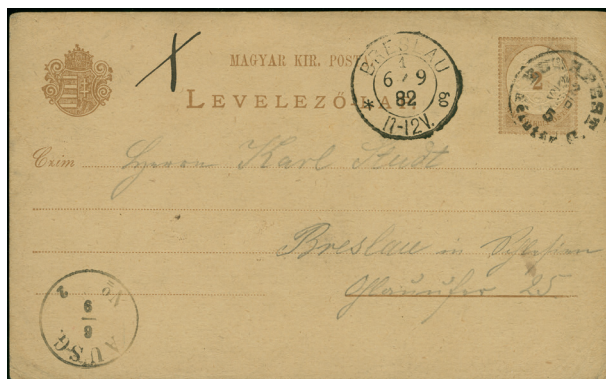
500

80

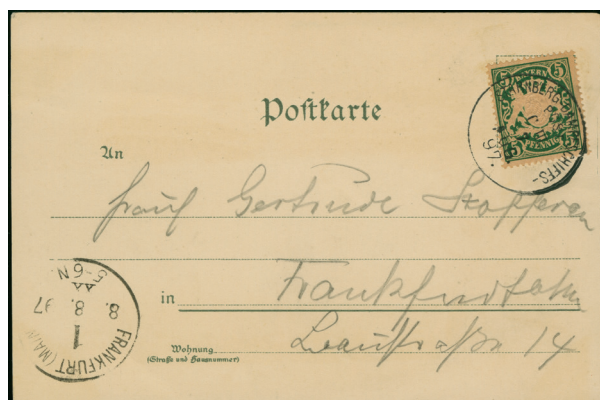
500



3981/ € 300



3982/ € 100



3983/ € 150



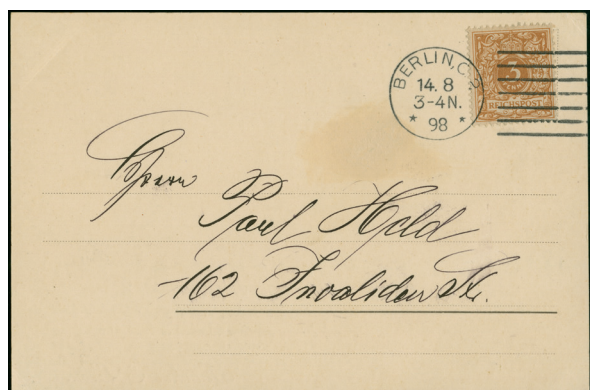
3984/ € 80



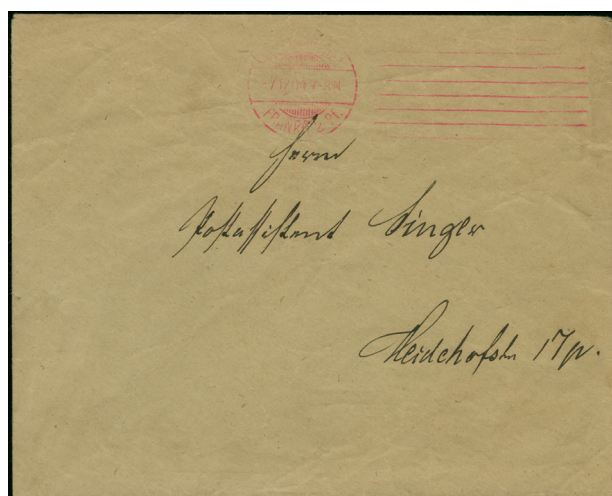
3985/ € 150



3988/ € 80



3990/ € 150



3991/ € 250

Los-Nr	Mi.-Nr.			Ausruf
3977	19	✉	1874, "HAMBURG 8.10.74" (ohne Sterne oder Kreuze) recht klar auf senkrechtem Paar großer Schild 1 Gr. auf Briefkuvert der 2. Gewichtsstufe nach Bruchsal mit Ankunftsstempel. Die obere Marke mit Eckbügen, ansonsten in guter Erhaltung. Frankierte Briefe mit dieser Stempeltype sind sehr selten (Jerry H. Miller Nr. HI-12a) 1874, "HAMBURG 8.10.74" (without stars or crosses), clear on Large Shield 1 gr, (vertical pair) on 2nd weight step envelope to Bruchsal, with arrival marking. The adhesive at top with corner creases, otherwise in fine condition. Franked covers with this type of postmark are very rare (Jerry H. Miller No. HI-12a) (Photo =  594)	300
3978	31a	✉	1876, "*HAMBURG* 10.11.76" klar auf 3 Pfge grün auf großem Teil eines Streifbandes nach Grimma. Das Streifband ist links nicht komplett und die Marke ist oben über den Rand geklebt, ansonsten in guter Erhaltung. Eine sehr seltene Verwendung (Jerry H. Miller Nr. 12b) 1876, "*HAMBURG* 10.11.76" clear on 3 pfg. green on large part of wrapper to Grimma. The wrapper incomplete at left, the adhesive affixed over the top edge, otherwise in fine condition. A very rare usage (Jerry H. Miller No. 12b) (Photo =  594)	200
3979	32	✉	1877, "+HAMBURG+ 14.11.77" sehr klar auf 5 Pfge. violett auf Drucksachen-Umschlag nach Edinburgh. Die Marke mit leichter Scherentrennung oben hat einen waagerechten Bug, der Umschlag hat Beförderungsspuren und verklebte Einrisse in der Mitte des Umschlages. Trotz der Einschränkungen ein optisch ansprechender Umschlag mit dieser seltenen Stempeltype (Jerry H. Miller Nr. 12c) 1877, "+HAMBURG+ 11/14/77" very fine strike on 5 pfg. violet on a printed matter envelope to Edinburgh. The adhesive with tiny cissor's cut at top and with an horizontal crease, the envelope with transportation traces and repaired tears in the middle. Despite these imperfections, an eye-appealing cover bearing this rare postmark type (Jerry H. Miller No. 12c). Referenz: Sammlung Inge Riese (Privatverkauf) (Photo =  594)	200

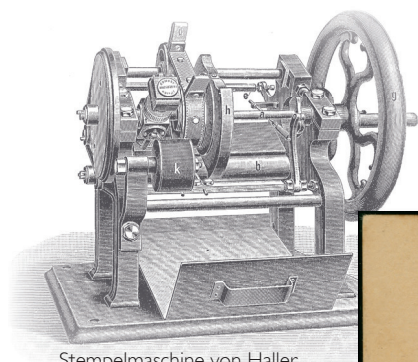
Haller-Maschinen

3980		✉	1882, Versuchs-Maschinenstempel "BERLIN C. 2 *c 5.1.82" mit zweitem Ring mit Inschrift "KAISERLICH DEUTSCHE REICHSPOST" als Ankunftsstempel auf schon verwendeter Niederlande-Ganzsachenkarte 5 C. mit rückseitig zwei weiteren Abschlügen dieser äußerst ungewöhnlichen Stempeltype. Die Firma Halle probierte diese Maschine intern aus, alle bekannten Karten sind vom 5.1.1882. Vermutlich war diese für die Entwertung von Marken/Ganzsachen vorgesehen, wurde aber zu keiner Zeit bei der Reichspost benutzt. Die Karte mit Eckbug und zum Teil verfärbt, ansonsten in guter Erhaltung 1882, experimental Machine postmark "BERLIN C. 2 *c 5.1.82" with an additional circular inscription "KAISERLICH DEUTSCHE REICHSPOST", used as arrival marking on a previously used Dutch postal stationery card 5 c. bearing two further strikes of this extremely rare postmark type on reverse. Tested internally by the Halle company, all recorded examples are dated January 5, 1882. Presumably intended for the cancellation of stamps/postal stationeries, it was never adopted for postal use by the German Empire post. The card with a corner crease and partially discoloration, otherwise fine (Photo =  594)	250
3981	P10	✉	Ankunftsstempel "C.2 16.4.1" klar vorderseitig auf Ganzsachenkarte 5 Pfg. von "BRESLAU 15.4.81" nach Berlin, in einwandfreier Erhaltung. Die bisher früheste Verwendung dieser Maschine aus der 1. Versuchsphase, die bis zum 26.4.1881 lief. Bisher sind nur ganz wenige Karten aus dieser Zeit bekannt (Jerry H. Miller HA-1a) Arrival marking "C.2 16.4.1" clear strike on the front of a 5 pfg. postal stationery card from "BRESLAU 15.4.81" to Berlin, fine. Earliest known usage of this Machine from the first trial period, which continued until April 26, 1881. Only very few cards from this period have been recorded (Jerry H. Miller HA-1a) (Photo =  596)	300
3982		✉	Ankunftsstempel "AUSG. No.2 6.9." sehr klar vorderseitig auf Ungarn Ganzsachenkarte 2 Kr. mit Stempel "BUDAPEST 5.SEP82" nach Breslau mit zweitem Ankunftsstempel "BRESLAU 1 *g 6.9.82". Die Karte mit kleinen Eckbügen, ansonsten in guter Erhaltung. Sehr seltene Type 1 vom Postamt Breslau 1, hier mit frühester Verwendungstag (Jerry J. Miller HA-3a) Arrival marking "AUSG. No.2 6.9." very clear strike on front of Hungary postal stationery card 2 kr, used with cds. "BUDAPEST 5.SEP82" and addressed to Breslau, with a second arrival postmark "BRESLAU 1 *g 6.9.82". The card with some minor corner creases, otherwise fine. Very rare Type 1 from Breslau Post Office 1, this being the earliest recorded date of use (Jerry J. Miller HA-3a) (Photo =  596)	100

Los-Nr Mi.-Nr.

Ausruf

- 3983 Bayern61 ☒ Ankunftsstempel "FRANKFURT (MAIN) 1 8.8.97 XX" klar vorderseitig auf Ansichtskarte mit Bayern Wappen 5 Pfg. mit Schiffspoststempel "STARNB. DAMPFSCIFFS-POST C III 7.AUG.97" nach Frankfurt, in einwandfreier Erhaltung. Mit dieser Type von Frankfurt ist bisher kein weiterer Beleg bekannt, eine der seltensten Maschinen-Ankunftsstempel (Jerry H. Miller Nr. HA-7d)
Arrival postmark "FRANKFURT (MAIN) 1 8.8.97 XX" clear strike on front of a picture postcard with Bavarian Coat of Arms 5 pfgr., used with shipmail cancel "STARNB. DAMPFSCIFFS-POST C III 7.AUG.97" to Frankfurt, very fine. No other example of this type of Frankfurt postmark has been recorded, one of the rarest Machine arrival markings (Jerry H. Miller No. HA-7d) (Photo = ☐ 596) 150
- 3984 P12 ☒ Ankunftsstempel "HAMBURG 1. ** 28.12.82" (Zahnräder als Sterne) klar vorderseitig auf Ganzsachenkarte 5 Pfg. mit DKr. "RÜGENWALDE 27.2.82" nach Hamburg. Die Karte mit Eckbug und leichten Altersspuren, ansonsten in guter Erhaltung. Diese Type wurde in Hamburg nur vom 23.12. bis 30.12.1882 eingesetzt, selten (Jerry H. Miller HA-9b)
*Arrival marking "HAMBURG 1. ** 28.12.82" (cogwheels as stars) neat strike on front of postal stationery card 5 pfgr. used with cds. "RÜGENWALDE 27/2/82" to Hamburg. The card with a corner crease and slight aging, otherwise fine. This type was in use in Hamburg only from Dec. 23 to Dec. 30, 1882. Rare (Jerry H. Miller HA-9b)* (Photo = ☐ 596) 80
- 3985 46c ☒ Ankunftsstempel "HAMBURG 1 29.10.97 V" klar vorderseitig auf Ansichtskarte mit Krone/Adler 5 Pfg. mit Stempel "HAMBURG 2 29.10.97" als Ortskarte. Die Karte mit leichten Klebespuren, ansonsten in guter Erhaltung. Eine der ganz seltenen Typen von Hamburg, bisher sind nur ganz wenige Belege bekannt, hier vom frühesten Verwendungstag (Jerry H. Miller HA-9e)
Arrival marking "HAMBURG 1 29.10.97 V" clear strike on front of a postcard bearing Crown/Eagle 5 pfgr. used with cds. "HAMBURG 2 29.10.97" on local card. Minor adherence traces, otherwise fine. One of the rarest types from Hamburg, with only very few recorded, this being the earliest known date of use (Jerry H. Miller HA-9e) (Photo = ☐ 596) 150

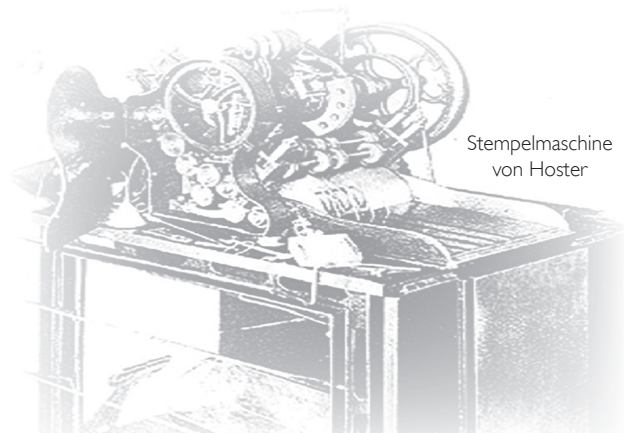


Stempelmaschine von Haller
u. Löffelhardt



- 3986 P12 ☒ "MANNHEIM 1. *h 8.3.84" als Entwertungsstempel auf Ganzsachenkarte 5 Pfg. nach Ravensburg mit Ankunftsstempel, in einwandfreier Erhaltung. In der Erprobungsphase wurde dieser Maschinenstempel auch als Entwertungsstempel benutzt, die früheste Verwendung als Ankunftsstempel ist der 30.3.1884. Bisher einzig bekannte Karte mit der Verwendung einer Haller-Maschine als Entwertungsstempel – Unikat (Jerry H. Miller HA-13)
*"MANNHEIM 1. *h 8.3.84" as cancellation on postal stationery card 5 pfgr. to Ravensburg with arrival marking, very fine. During the trial period, this Machine postmark was also used as a cancellation device, the earliest known of use as an arrival marking recorded is March 30, 1884. Unique, being the only recorded example a Haller machine postmark used as a cancellation (Jerry H. Miller HA-13)* 300

Hoster-Maschinen



Stempelmaschine
von Hoster



Los-Nr Mi.-Nr.

3987 P12



1883, "BERLIN C. 2 10.4.83" klarer und kompletter Abschlag auf etwas verfärbter Ganzsachenkarte 5 Pfg. nach Nieder-Oderwitz, in guter Erhaltung. Bisher einzig bekannter Stempelabschlag dieser Maschine auf Karte und früheste Verwendung aller Hoster-Maschinen in Deutschland. In der Literatur ist nur ein weiteres Briefstück mit nicht komplettem Abschlag bekannt. Eine der seltensten Maschinen-Stempel in Deutschland (Jerry H. Miller Nr. HO-1)
1883, "BERLIN C. 2 10.4.83" clear and complete strike on a slightly discoloured postal stationery card 5 pfg., sent to Nieder-Oderwitz, in fine condition. The only recorded usage of this Machine postmark on a postcard and the earliest usage of all Hoster Machines in Germany. Only one further item recorded in the literature, on a piece of cover with an incomplete strike. One of the rarest German Machine cancellations (Jerry H. Miller No. HO-1)

Ausruf

3988 P15A

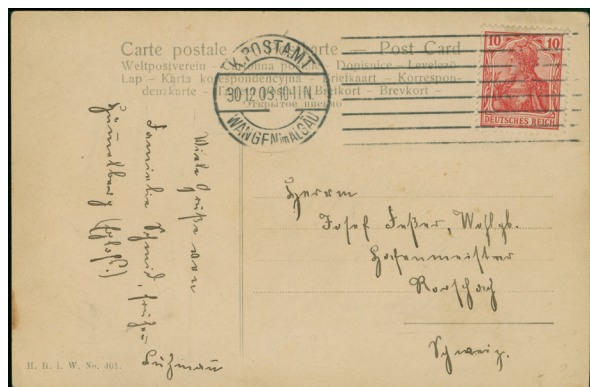


"HAMBURG PA. 1 19.10.85" (mit Ecknummer 26 und 1) klar auf schwedischer Antwort-Ganzsachenkarte 10 Ö. nach Karlstad mit Ankunftsstempel. Die Karte mit starker Patina, in Kombination mit dem Maschinenstempel recht selten (Jerry H. Miller Nr. HO-6)
"HAMBURG PA. 1 19.10.85" (with corner numbers 26 and 1) very fair strike on a Swedish reply stationery card 10 ö. to Karlstad, with arrival marking. The card heavily toned; a rare combination with the Machine postmark (Jerry H. Miller No. HO-6)

(Photo = 596)

1000

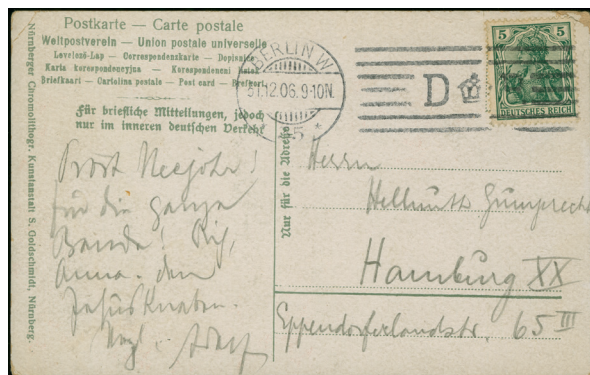
80



3992/ € 400



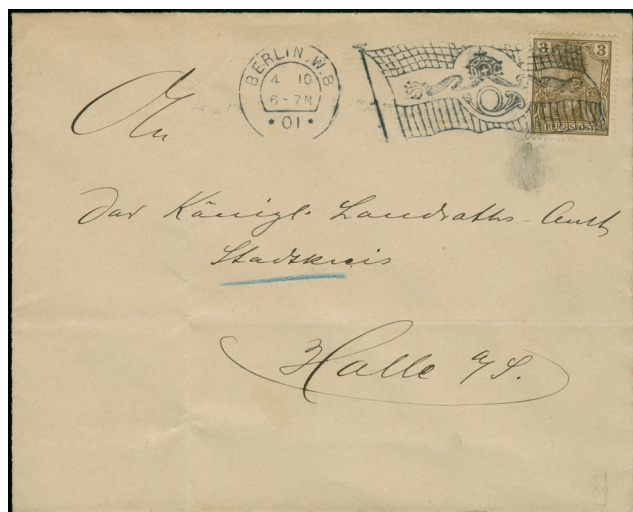
3993/ € 100



3994/ € 80



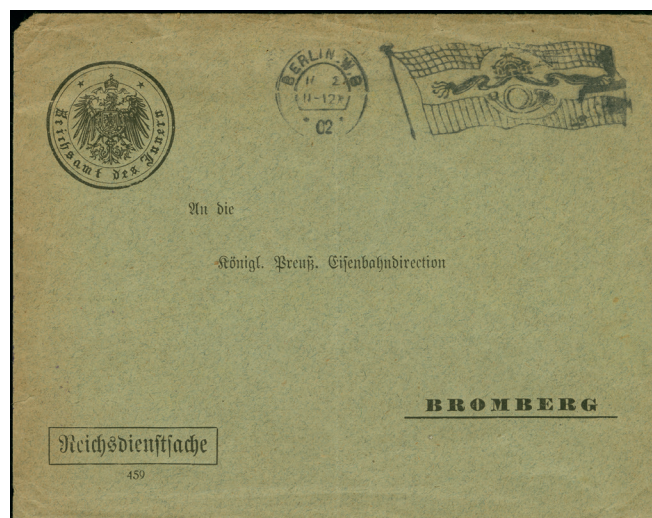
3995/ € 250



3996/ € 100



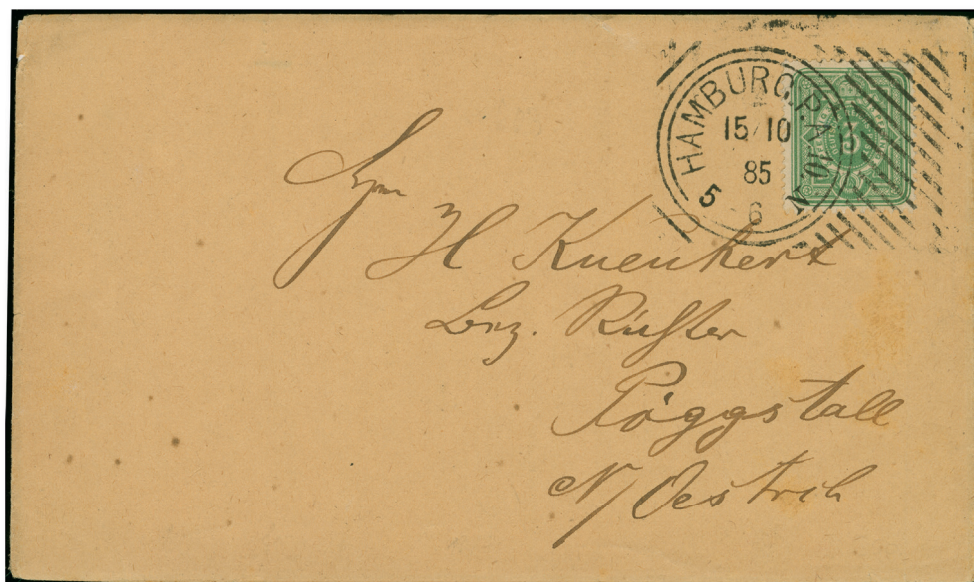
3998/ € 150



3997/ € 80



3999/ € 100



Los-Nr Mi.-Nr.

3989 39



“HAMBURG P.A. 10 15.10.85” (mit Ecknummer 24 und 2) klar auf 3 Pfg. grün auf Drucksachen-Streifband nach Pöggstall in Österreich, in guter Erhaltung. Das Postamt Hamburg 10 hatte zwei Hoster-Maschinenstempel, hier nun die Maschine mit der unteren Ecknummer “2”. Bisher einzig bekannter Beleg mit dieser Stempeltype - Unikat (Jerry H. Miller Nr. HO-9)

“HAMBURG P.A. 10 10/15/85” (with corner numbers 24 and 2) clear strike on a 3 Pfg. green on wrapper to Pöggstall in Austria, fine. The Hamburg post office 10 had two Hoster Machine postmarks, here with the lower corner number “2.” Unique, being the only recorded cover with this type of postmark (Jerry H. Miller No. HO-9)

Ausruf

1000

Bickerdike-Maschinen

3990 45



“BERLIN C2. 14.8.98” mit sieben kurzen Linien, sehr klar auf Krone/Adler 3 Pfg. auf Drucksachen-Werbekarte im Ortsverkehr gebraucht. Die Karte mit Fleck oberhalb der Adresse, ansonsten in einwandfreier Erhaltung. Eine seltene Stempeltype, bisher sind nur wenige Exemplare bekannt (Jerry H. Miller Nr. BL-1)

“BERLIN C2. 14.8.98” with seven short lines, very clear on Crown/Eagle 3 pfg. on local advertising postcard. The card with a stain above the address, otherwise very fine. A rare postmark type, with only a few examples recorded (Jerry H. Miller No. BL-1)

(Photo = 596)

150

3991



“STUTTGART Nr. 1 FRANKO 2 Pf.” mit acht waagerechten Linien, leichter Abschlag in Rot auf Drucksachen-Umschlag im Ortsverkehr. Der Umschlag mit Beförderungsspuren, ansonsten in guter Erhaltung. Bisher sind nur ganz wenige Belege mit dieser Maschine bekannt (Jerry H. Miller Nr. BL-2A)

“STUTTGART No. 1 FRANKO 2 Pf.” with eight horizontal lines, a faint strike in red on a printed matter envelope used for local mail. The envelope with signs of transportation, otherwise fine. Only a few covers recorded with this Machine postmark (Jerry H. Miller No. BL-2A)

(Photo = 596)

250

3992 86



“K.POSTAMT WANGEN im ALGÄU 30.12.08” mit acht waagerechten Linien, klar auf Germania 10 Pfg. auf Ansichtskarte in die Schweiz, in einwandfreier Erhaltung. Aus Wangen sind nur ganz wenige Belege mit diesem Maschinenstempel bekannt, ProFi hat drei weitere Belege registriert (Jerry H. Miller Nr. BL-6)

“K.POSTAMT WANGEN im ALGÄU 30.12.08” with eight horizontal lines, clear on Germania 10 pfg. on postcard to Switzerland, very fine. Very few covers with this Machine postmark are known from Wangen, ProFi having recorded only three further items (Jerry H. Miller No. BL-6)

(Photo = 600)

400

Für unsere Auktionen suchen wir seltene Briefmarken und Briefe,
Länder- und Spezialsammlungen, Nachlässe, Händlerlager.

Auch Direktankauf möglich! Vermittler erhalten Provision.



4000/ € 80



4001/ € 100



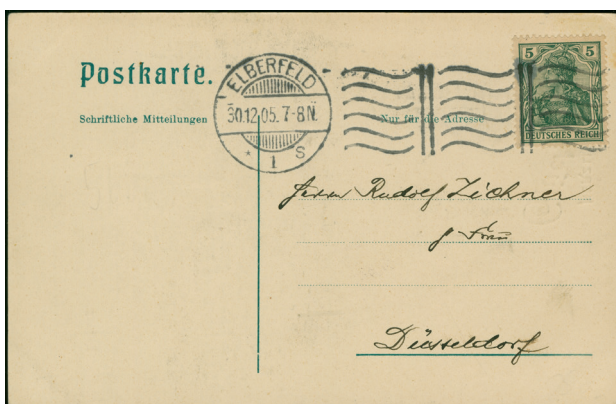
4002/ € 80



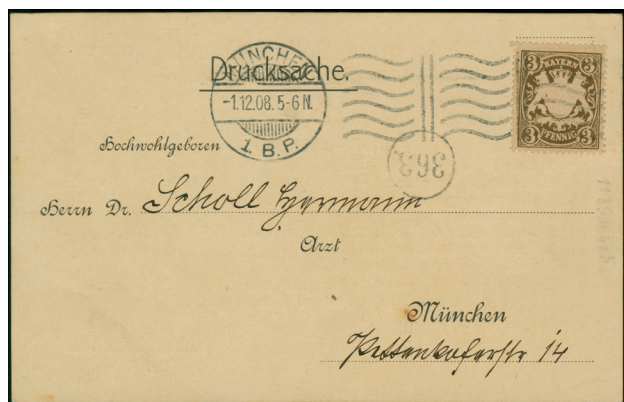
4003/ € 80



4004/ € 100



4005/ € 100



4006/ € 80



4007/ € 100

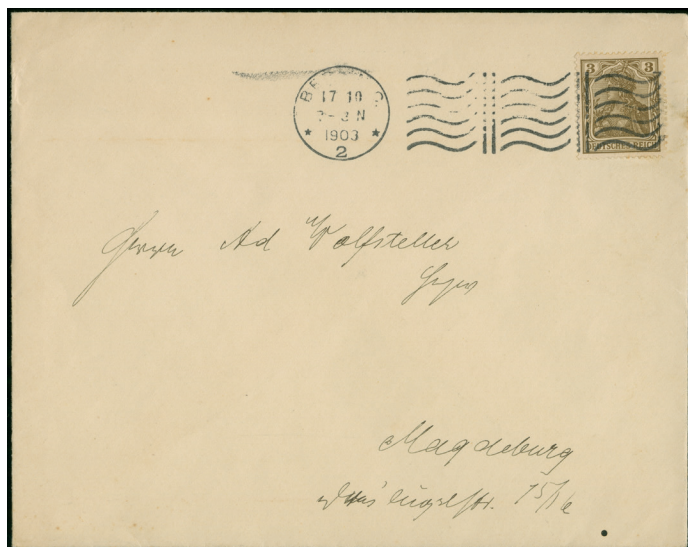
Los-Nr	Mi.-Nr.			Ausruf
3993	46c	✉	“BERLIN C.2 1.6.98” (ohne Sterne) mit Fahne “DR” auf Krone/Adler 5 Pfg. auf Postkarte nach Heiligenstadt mit Ankunftsstempel, in einwandfreier Erhaltung (Jerry H. Miller Nr. BP-1-I) <i>“BERLIN C.2 1.6.98” (without stars) with “DR” flag on Crown/Eagle 5 pfg. on postcard to Heiligenstadt with arrival marking, fine (Jerry H. Miller No. BP-1-I)</i> (Photo =  600)	100
3994	85	✉	“BERLIN W35 31.12.06” mit Fahne DR, klar auf Germania 5 Pfg. auf Ansichtskarte nach Hamburg, in guter Erhaltung (Jerry H. Miller Nr. BP-4) <i>“BERLIN W35 12/31/06” with DR flag, clear strike on Germania 5 pfg. on postcard to Hamburg, fine (Jerry H. Miller No. BP-4)</i> (Photo =  600)	80
3995	85	✉	Flaggestempel “24.12.12” (ohne Orts- und Postamt-Angabe) klar auf Germania 5 Pfg. auf Ansichtskarte mit Text nach Frankfurt, in einwandfreier Erhaltung. Belege mit dieser Variante sind sehr selten, hier einer von zwei bekannten Exemplaren mit Datum vor dem 1. Weltkrieg (Jerry H. Miller Nr. 55-IIb) <i>Flag postmark “24.12.12” (without city and post office name) clear strike on Germania 5 pfg. used on picture postcard with content addressed to Frankfurt, very fine. Covers bearing this type are very rare, this being one of only two known with a date prior to World War I (Jerry H. Miller No. 55-IIb)</i> (Photo =  600)	250
3996	54	✉	“BERLIN W.8 3.10.01” (Sterne mittig bei der Ziffer 01) klar auf Germania Reichspost 3 Pfg. auf Drucksachen-Umschlag nach Halle. Der Umschlag mit senkrechter- und waagerechter Faltung, ansonsten in guter Erhaltung. Besserer Maschinenstempel mit neuem Frühdatum vom 4.10.1901 (Jerry H. Miller BF-3a) <i>“BERLIN W.8 3.10.01” (stars centered on the year 01) clear strike on Germania Imperial Post 3 Pfg. on printed matter envelope addressed to Halle. The envelope with both vertical and horizontal creases, otherwise fine. A scarce Machine postmark, one day earlier than the previously recorded earliest usage (Jerry H. Miller BF-3a)</i> (Photo =  600)	100
3997		✉	“BERLIN W.8 11.2.02” (Sterne oben bei Jahreszahl “02”) klar auf portofreiem Reichsdienstsachen-Brief nach Bromberg mit Ankunftsstempel. Der Umschlag mit senkrechter Faltung und Beförderungsspuren im Rand, ansonsten in guter Erhaltung (Jerry H. Miller Nr. BF-3b) <i>“BERLIN W.8 11.2.02” (stars above the digits “02”) clear on a postage-free Imperial official cover to Bromberg with arrival marking. The envelope with vertical folding and transportation traces along the edge, otherwise fine (Jerry H. Miller No. BF-3b)</i> (Photo =  600)	80
3998	68	✉	“LEIPZIG *13c 31.12.04” recht klar auf Germania 2 Pfg. auf Ansichtskarte im Ortsverkehr. Die Karte und die Marke jeweils im Rand mit kleinen Gelbflecken, ansonsten in guter Erhaltung. Von dieser Maschine sind bisher nur ganz wenige Karten bekannt, alle mit Daten vom 31.12.1903 oder 31.12.1904 (Jerry H. Miller BF-23) <i>“LEIPZIG *13c 31.12.04” fair strike on Germania 2 pfg. on local postcard. Both card and adhesive with minor yellow spots along the margins, otherwise fine. Very few cards bearing this Machine postmark recorded, all dated December 31, 1903 or December 31, 1904 (Jerry H. Miller BF-23)</i> Provenienz: Sammlung Inge Riese (Privatverkauf) (Photo =  600)	150
3999		△	“POSTMUSEUM 7.12.01 M” als Probeabschlag auf Briefstück, in einwandfreier Erhaltung, selten (Jerry H. Miller BF-26) <i>“POSTMUSEUM 7.12.01 M” as a trial strike on piece, very fine and rare (Jerry H. Miller BF-26)</i> (Photo =  600)	100
4000		✉	“CÖLN (RHEIN) *1* 18.1.04” ohne Flagge klar als Ankunftsstempel rückseitig auf Großbritannien Ganzsachen-Umschlag 1 P. mit Zufrankatur von “LONDON JA.17.04” nach Köln, in guter Erhaltung. Diese Maschine als Ankunftsstempel ist sehr selten (Jerry H. Miller Nr. BSP-2) <i>“CÖLN (RHEIN) *1* 1/18/04” without flag, clear strike as arrival marking on reverse of a British postal stationery envelope 1 d. with additional franking from “LONDON 17/01/04” to Cologne, fine. Very rare usage of this Machine postmark as an arrival marking (Jerry H. Miller No. BSP-2)</i> (Photo =  602)	80
4001		✉	“DÜSSELDORF *1t 22.9.08” ohne Wellenlinien als Ankunftsstempel vorderseitig auf Österreich Sonder-Ganzsachenkarte 5 H. mit Stempel “MARIENBAD 1 21.IX.08” nach Düsseldorf, in einwandfreier Erhaltung. Bisher ist diese Maschine als Ankunftsstempel nur vom 22.9.1908 bekannt, sehr selten (Jerry H. Miller Nr. BSP-3) <i>“DÜSSELDORF *1t 22.9.08” without wavy lines, used as an arrival marking on the front of an Austrian special postal stationery card 5 h., with cds. “MARIENBAD 1 21.IX.08” and addressed to Düsseldorf, very fine. This Machine postmark is recorded only used on September 22, 1908 as an arrival marking. Very rare (Jerry H. Miller No. BSP-3)</i> (Photo =  602)	100



ex 4008/ € 150



4011/ € 100



4010/ € 80



4012/ € 250



4009/ € 80



4013/ € 100



4014/ € 100

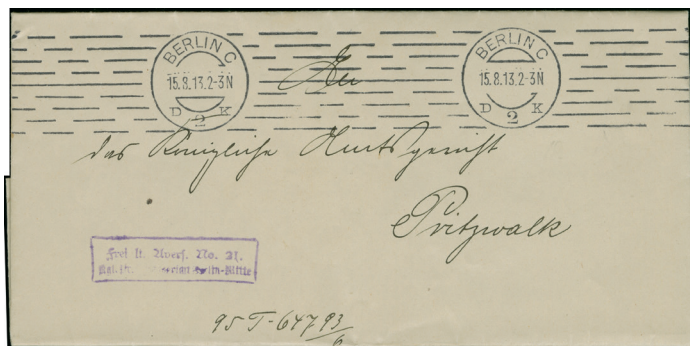
Los-Nr	Mi.-Nr.			Ausruf
4002		✉	“ELBERFELD *1s 23.4.05” ohne Wellenlinien als Ankunftsstempel vorderseitig auf Ansichtskarte mit Spanien 10 C. mit Stempel “LAS PALMAS...” nach Elberfeld, in gute Erhaltung. Seltener Einsatz dieser Maschine als Ankunftsstempel, im Jerry H. Miller-Handbuch nicht gelistet <i>“ELBERFELD *1s 23.4.05” without wavy lines as arrival marking on the front of a postcard with Spanish 10 c. with cds. “LAS PALMAS...” to Elberfeld, fine. A rare use of this Machine as an arrival postmark, and unlisted in the Jerry H. Miller Handbook</i> (Photo =  602)	80
4003	70	✉	“DÜSSELDORF *6t 31.12.04” mit Wellenlinien klar auf Germania 5 Pfg. auf Ansichtskarte im Ortsverkehr: Die Marke oben um den Rand geklebt, ansonsten in einwandfreier Erhaltung. Die Maschine wurde nur vom 30.12.1904 bis 1.1.1905 eingesetzt (Jerry H. Miller Nr. BW-10) <i>“DÜSSELDORF *6t 31.12.04” with wavy lines, clear strike on Germania 5 pfg. on a local postcard. The adhesive affixed along the top edge, otherwise fine. This Machine postmark was in use only from Dec. 30, 1904, to Jan. 1, 1905 (Jerry H. Miller No. BW-10)</i> (Photo =  602)	80
4004	70	✉	“DÜSSELDORF *1u 22.4.05” mit Wellenlinien, klar auf Germania 5 Pfg. auf Ansichtskarte nach Rickrath mit Ankunftsstempel. Diese Maschine wurde nur am 21.4. und 22.4.1905 eingesetzt (Jerry H. Miller Nr. BW-11) <i>“DÜSSELDORF *1u 22.4.05” with wavy lines, clear on Germania 5 pfg. on postcard to Rickrath with arrival marking. This Machine postmark was used only on April 21 and 22, 1905 (Jerry H. Miller No. BW-11)</i> (Photo =  602)	100
4005	85	✉	“ELBERFELD *1s 30.12.1905” mit Wellenlinien, klar auf Germania 5 Pfg. auf Ansichtskarte nach Düsseldorf, in einwandfreier Erhaltung. Bisher sind nur ganz wenige Karten mit diesem Stempel bekannt, hier vom letzten bekannten Verwendungstag (Jerry H. Miller Nr. BW-13) <i>“ELBERFELD *1s 30.12.1905” with wavy lines, fine strike on Germania 5 pfg. on postcard to Düsseldorf, very fine. Only very few cards bearing this postmark are recorded, this being the latest recorded day of use (Jerry H. Miller No. BW-13)</i> (Photo =  602)	100
4006	Bayern60	✉	“MÜNCHEN 1.B.P.1.12.08” mit Wellenlinien klar auf Bayern Wappen 3 Pfg. auf Drucksachenkarte im Ortsverkehr; in einwandfreier Erhaltung. Karten mit diesem Maschinenstempel sind recht selten, hier mit neuem Spätdatum vom 1.12.1908 (Jerry H. Miller Nr. BW-22) <i>“MÜNCHEN 1.B.P. 1.12.08” with wavy lines, fine strike on Bavarian Coat of Arms 3 pfg. on printed matter card used for local mail, very fine. Postcards bearing this Machine postmark are rare, this being a newly recorded latest date of use (Jerry H. Miller No. BW-22)</i> (Photo =  602)	80

Columbia-Maschinen

4007	P63	✉	“HAMBURG 1 9.10.1901” mit sieben waagerechten Linien“ als Ankunftsstempel vorderseitig auf Ganzsachenkarte Germania 2 Pfg. mit Stempel “HAMBURG 3 9.10.01” als Ortskarte. Die Karte mit waagerechter Faltung, ansonsten in guter Erhaltung. Die seltene Verwendung als Ankunftsstempel ist bisher nicht gelistet (Jerry H. Miller Nr. CI-1I) <i>“HAMBURG 1 9.10.1901” with seven horizontal lines as arrival postmark on the front of a postal stationery card Germania 2 pfg. used locally with cds. “HAMBURG 3 9.10.01”. The card with an horizontal fold, otherwise fine. This rare usage as an arrival marking had not been previously recorded (Jerry H. Miller No. CI-1I)</i> Provenienz: Sammlung Inge Riese (Privatverkauf) (Photo =  602)	100
4008	54	✉	“HAMBURG 1 1 5.25.1901” bzw. “HAMBURG 1 1 31.5.1901” mit sieben waagerechten Linien, jeweils klar auf Germania Reichspost 3 Pfg. auf zwei Drucksachen-Umschlägen. Einmal wurde die Marke zusätzlich mit Federstrich-Entwertung versehen und beide Umschläge haben Randmängel. In der ersten Phase war die Postamtsnummer “11” weit auseinanderstehend und die Tages- und Monatsziffern wurden vom amerikanischen ins europäische System geändert. Beide Umschläge belegen, dass diese Änderungen zwischen dem 25.5. und 31.5.1901 erfolgt sein muss (Jerry H. Miller CI-1II) <i>“HAMBURG 1 1 5.25.1901” and “HAMBURG 1 1 31.5.1901,” each with seven horizontal lines, clear strike on Germania Imperial Post 3 pfg. on two printed matter envelopes. One cover with the adhesive additionally cancelled by a pen stroke; both envelopes with peripheral faults. In the first period, the post office number “11” was widely spaced, and the day and month digits were changed from the American to the European system. Both items confirm that these changes took place between May 25 and May 31, 1901 (Jerry H. Miller CI-1II)</i> (Photo =  604)	150
4009	69	✉	“HAMBURG 11 8.12.1903” mit sieben waagerechten Linien (Stempelkopf eng geschnitten), klar auf Germania 3 Pfg. auf Drucksachen-Umschlag nach Wustrow. Der Umschlag mit Beförderungsspuren im Rand, ansonsten in guter Erhaltung (Jerry H. Miller 122-II) <i>“HAMBURG 11 8.12.1903” with seven horizontal lines (Narrow-cut head), clear on Germania 3 pfg. on printed matter envelope addressed to Wustrow. The envelope with signs of transportation along the edges, otherwise fine (Jerry H. Miller 122-II)</i> Provenienz: Sammlung Inge Riese (Privatverkauf) (Photo =  604)	80



4015/ € 80



4016/ € 80



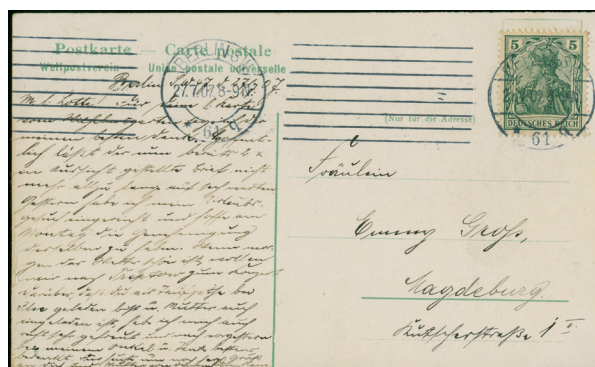
4017/ € 80



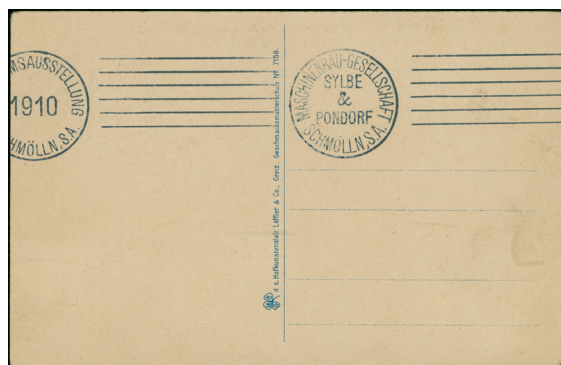
4019/ € 100



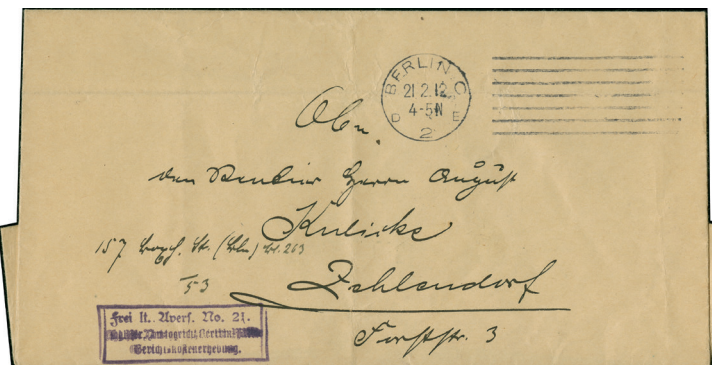
4020/ € 100



4021/ € 150



4022/ € 80



4023/ € 100

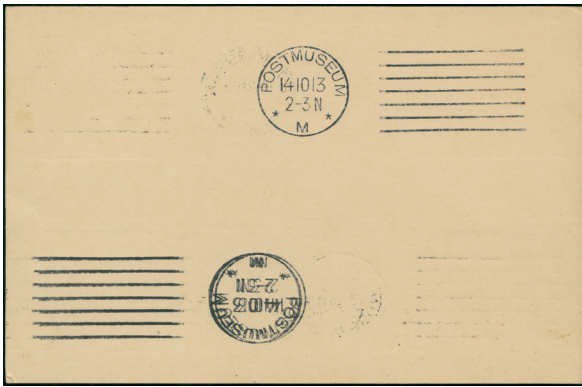
Los-Nr	Mi.-Nr.			Ausruf
4010	69	✉	“BERLIN *2* 17.10.1903” mit Wellenlinien recht klar auf Germania 3 Pfg. auf Drucksachen-Umschlag nach Magdeburg, in guter Erhaltung. Eine nicht häufige Maschine (Jerry H. Miller Nr. CW-1) <i>“BERLIN *2* 17.10.1903” with wavy lines, fair strike on Germania 3 pfg. on printed matter envelope to Magdeburg, fine. A rare Machine postmark (Jerry H. Miller No. CW-1)</i> (Photo =  604)	80
4011	83	✉	Flaggenstempel “HAMBURG *** 5.6.” mit kopfstehendem Stempelkopf auf Germania 2 Pfg. auf Ansichtskarte im Ortsverkehr. Die Karte und die Marke etwas fleckig, ansonsten in guter Erhaltung. Mit dieser Variante haben wir keine weitere Karte registriert (Jerry H. Miller Nr. CF-5Ivar) <i>Flag postmark “HAMBURG *** 5.6.” with inverted head on Germania 2 pfg. on local postcard. Both card and adhesive slightly stained, otherwise fine. We have not recorded any other postcards with this variant (Jerry H. Miller No. CF-5Ivar)</i> (Photo =  604)	100
4012	P64	✉	“HAMBURG *** 21.9.1907” mit “weißem Fahnenmast” klar auf Ganzsachenkarte Germania 5 Pfg. nach Friedrichstadt mit Ankunftsstempel, in einwandfreier Erhaltung. Bisher sind nur ganz wenige Karten mit dieser Variante bekannt, ProFi hat nur eine weitere Postkarte registriert (Jerry H. Miller Nr. CF-5II) <i>“HAMBURG *** 21.9.1907” with „white flagpole“ clear strike on postal stationery card Germania 5 pfg. to Friedrichstadt with arrival marking, very fine. One of very few cards with this variant, with only one further recorded by ProFi (Jerry H. Miller No. CF-5II)</i> Provenienz: Sammlung Inge Riese (Privatverkauf) (Photo =  604)	250

International

4013		✉	“BERLIN NOV.14.1902” mit Wellenlinien klar auf Privat-Ganzsachenkarte 2 Pfg. “BERLINER GANZSACHENSAMMLER VEREIN” als Ortskarte, in einwandfreier Erhaltung (Jerry H. Miller IN-1) <i>“BERLIN NOV. 14, 1902” with wavy lines clear on private postal stationery card “BERLINER GANZSACHENSAMMLER VEREIN” used locally, very fine (Jerry H. Miller IN-1)</i> (Photo =  604)	100
------	--	---	---	-----

Krag-Maschinen

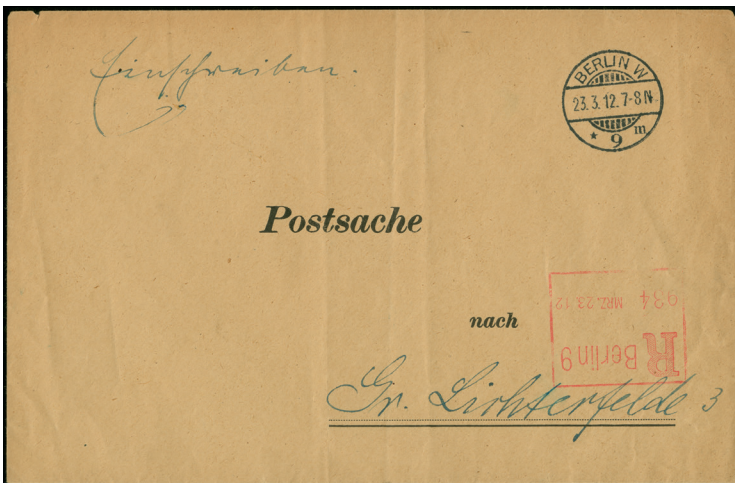
4014	Ba- yernP79	✉	“AUGSBURG *2B.P.* 13.XII.08” ohne Striche als Ankunftsstempel vorderseitig auf Ganzsachen-Karte Bayern 5 Pfg. mit Stempel “WÜRZBURG 12.DEZ.08” nach Augsburg. Die Karte mit kleinem Eckbug, ansonsten in guter Erhaltung. Eine seltene Verwendung dieser Maschine als Ankunftsstempel, bisher nur vom 11.12. bis 13.12.1908 bekannt <i>“AUGSBURG *2B.P.* 13.XII.08” without lines as arrival marking on front of a Bavarian postal stationery card 5 pfg. used with cds. “WÜRZBURG 12.DEZ.08” to Augsburg. The postcard with small corner crease, otherwise finen. A rare usage of this Machine as an arrival postmark, recorded only from December 11 to December 13, 1908</i> (Photo =  604)	100
4015	85	✉	“BERLIN SW *19w 15.04.11” mit sechs unterbrochenen Wellen klar auf Germania 5 Pfg. auf Ansichtskarte nach Appelburg. Die Marke und die Karte mit leichten Altersspuren, ansonsten in guter Erhaltung. Recht seltene Karte vom ersten Verwendungstag der Versuchsphase <i>“BERLIN SW *19w 15.04.11” with six broken wavy lines, fine strike on Germania 5 Pfg. on postcard to Appelburg. Both the adhesive and card showing slight aging, otherwise fine. A fairly rare card from the first day of use during the trial period</i> (Photo =  606)	80
4016		✉	“BERLIN C. D2k 15.8.13” mit neun unterbrochenen Linien, klar auf portofreiem, komplettem Faltbrief “Frei. lt. Avers No. 21...” nach Pritzwalk, in einwandfreier Erhaltung <i>“BERLIN C. D2k 15.8.13” with nine broken lines, clear strike on postage-free, complete folded letter “Frei. lt. Avers No. 21...” to Pritzwalk, very fine</i> (Photo =  606)	80
4017	Berliner Packet- fahrt 89	✉	“PACKETFAHRT BERLIN ..10.13” mit acht gebrochenen Linien, klar auf Stadtpostmarke Berliner Packetpost “P” orange auf Vordruck-Drucksachen-Umschlag. Der Umschlag mit senkrechter Faltung ist ansonsten in guter Erhaltung. Einziger Maschinenstempel der Stadtpost, er wurde für den Versand von Drucksachen und Wurfesendung verwendet <i>“PACKETFAHRT BERLIN ..10.13” with eight broken lines, clear strike on City Post Berliner Packetfahrt “P” orange on preprinted printed matter envelope. The envelope with vertical fold, otherwise fine. The only City Post Machine postmark; it was used for the mailing of printed matter and bulk mail</i> (Photo =  606)	80



4024/ € 200



4027/ € 80



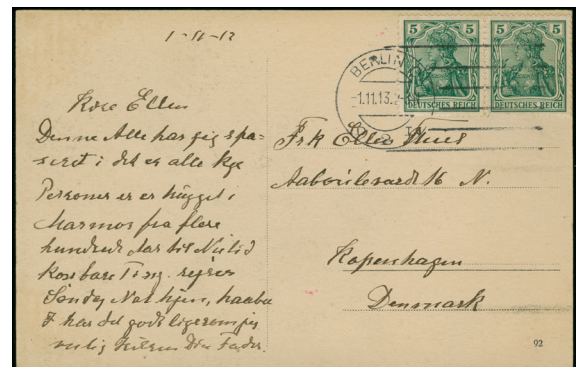
4026/ € 150



4025/ € 100



4028/ € 80



4030/ € 80



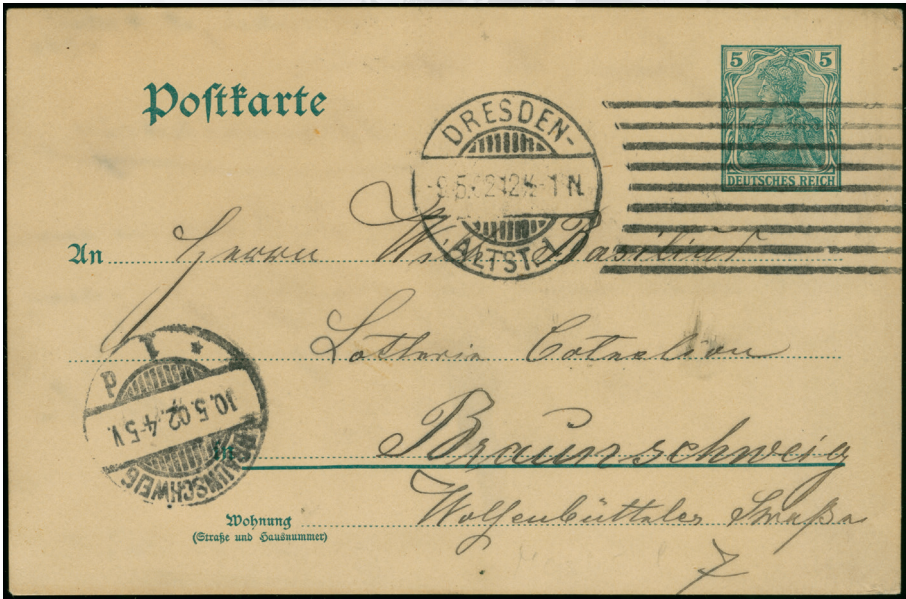
4031/ € 80



4032/ € 300

Hugo Lau-Maschine

Ansicht von Dresden



Los-Nr Mi.-Nr.
4018 P58



1902, "DRESDEN-ALTST. 1 9.5.02" mit neun Linien, klar auf Ganzsachen-Karte Germania 5 Pfg. nach Braunschweig mit Ankunftsstempel, in einwandfreier Erhaltung. Eine der seltensten Maschinenstempel nach 1900 in Deutschland, ProFi hat nur eine weitere Karte registriert
1902, "DRESDEN-ALTST. 1 9.5.02" with nine lines, clear strike on postal stationery card Germania 5 pfg. to Braunschweig with arrival marking, very fine. One of the rarest Machine postmarks of the post-1900 period in Germany; ProFi has recorded only one further postcard

Ausruf

800

Rüttger-Maschinen

4019 70



"BERLIN C.2 6.FEB.1904" mit fallenden Linien, klar auf Germania 5 Pfg. auf Postkarte nach Magdeburg mit Ankunftsstempel. Die Karte mit Eckbug, ansonsten in guter Erhaltung (Jerry H. Miller Nr. RU-11)
"BERLIN C.2 6 FEB. 1904" with slanted lines, clear strike on Germania 5 pfg. on postcard to Magdeburg with arrival marking. The card with a corner crease, otherwise fine (Jerry H. Miller No. RU-11)

(Photo =  606)

100

4020 68

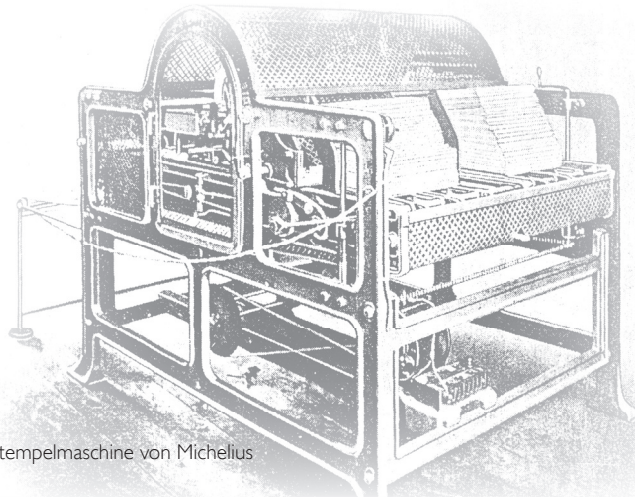


"BERLIN C.2 21.OKT.1904" mit steigenden Linien, klar auf Germania 2 Pfg. auf Postkarte im Ortsverkehr mit Ankunftsstempel, in einwandfreier Erhaltung. Interessante Verwendung vom bisher letzten bekannten Verwendungstag (Jerry H. Miller Nr. RU-11I)
"BERLIN C.2 21 OCT. 1904" with ascending lines, clear on Germania 2 pfg. on a local postcard with arrival, very fine. An interesting usage from the last recorded date of use (Jerry H. Miller No. RU-11I)

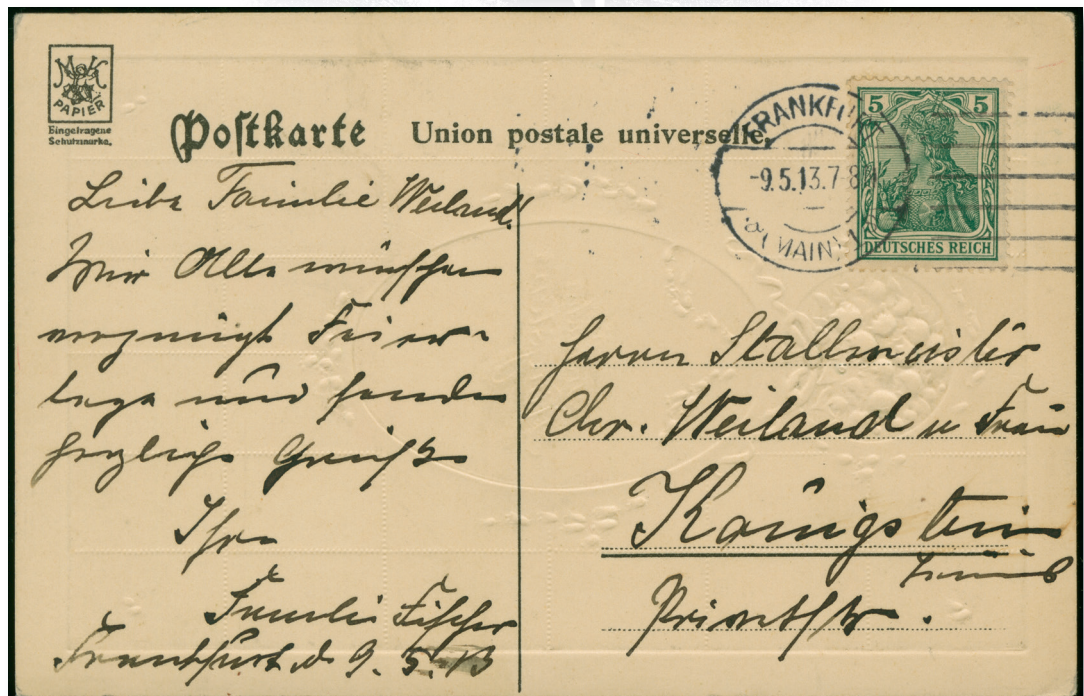
(Photo =  606)

100

Los-Nr	Mi.-Nr.		Sylbe-Maschinen	Ausruf
4021	85	✉	"BERLIN SW 61 *q 27.7.07" mit acht Linien, klar auf Germania 5 Pfg. auf Ansichtskarte nach Magdeburg, in einwandfreier Erhaltung. Diese Maschine ist aus der Versuchsphase nur vom 27.7.1907 bekannt, danach wurde die Maschine umgebaut und beim Postamt Leipzig 13 eingesetzt. Eine der seltensten Maschinen von Sylbe <i>"BERLIN SW 61 *q 27.7.07" with eight lines, fine strike on Germania 5 pfg. on postcard to Magdeburg, very fine. This Machine is known to have been in use during the trial period only on July 27, 1907; it was subsequently modified and transferred to the Leipzig 13 post office. One of the rarest Sylbe Machine postmarks</i> <i>(Photo = 606)</i>	150
4022		✉	"JUBILÄUMSAUSSTELLUNG SCHMÖLLN, S.A. 1910" mit Werbung "MASCHINENBAU-GESELLSCHAFT SYLBE & PONDORF SCHMÖLLN, S.A.", Bandstempel als Probeabschlag auf Ausstellungs-Ansichtskarte, in einwandfreier Erhaltung <i>"JUBILÄUMSAUSSTELLUNG SCHMÖLLN, S.A. 1910" with advertisement for "MASCHINENBAU-GESELLSCHAFT SYLBE & PONDORF SCHMÖLLN, S.A.", roller Machine cancel as a test strike on an exhibition picture postcard, very fine</i> <i>(Photo = 606)</i>	80
Universal-Maschinen				
4023		✉	1912, "BERLIN C. D2E 21.2.12" mit sieben waagerechten Linien, klar auf portofreier Faltbriefhülle "Frei lt. Avers. No. 21..." nach Zehlendorf. Die Briefhülle mit Faltsuren, ansonsten in guter Erhaltung. Einzige Maschine aus der Versuchsphase mit waagerechten Linien und hier mit frühestem Verwendungstag <i>1912, "BERLIN C. D2E 21.2.12" with seven horizontal lines, clear strike on free-frank folded envelope with "Frei lt. Avers. No. 21..." to Zehlendorf. The envelope with folding, otherwise fine. The only Machine from the trial period with horizontal lines, here being the earliest recorded date of use</i> <i>(Photo = 606)</i>	100
4024		✉	"POSTMUSEUM M 14.10.13" mit sieben geraden Linien. Drei Probeabschläge vorder- und rückseitig auf Blanko-Karte, in einwandfreier Erhaltung. Bisher gibt es keine postalische Verwendung mit dieser Maschine, vermutlich aus einer Präsentation stammend, sehr selten <i>"POSTMUSEUM M 14.10.13" with seven straight lines. Three test strikes on front and reverse of a blank card, very fine. No postally used examples of this Machine recorded; it likely originates from a presentation. Very rare</i> <i>(Photo = 608)</i>	200
DAPAG-Maschine				
4025		✉	Automaten-R-Stempel "Berlin 9 APR.28.11" klar auf entsprechendem Posteinlieferungsschein, gute Erhaltung, selten <i>Automatic-R-postmark "Berlin 9 APR.28.11" clear strike on postal receipt, fine and rare</i> <i>(Photo = 608)</i>	100
4026		✉	Automaten R-Stempel "BERLIN 9 MRZ.23.12" klar auf R-Postsachen-Umschlag mit Aufgabestempel "BERLIN W9 23.3.12" nach Berlin-Lichterfelde mit Ankunftsstempel. Der Umschlag mit senkrechten Faltungen und rückseitig Öffnungsfehlern, ansonsten in guter Gesamterhaltung <i>Automatic R-postmark "BERLIN 9 MRZ.23.12" clear on registered cover with departure cds. "BERLIN W9 23.3.12" to Berlin-Lichterfelde, with arrival marking. The envelope with vertical creases and minor faults on reverse due to opening, otherwise fine overall condition</i> <i>(Photo = 608)</i>	150
4027	84IIa	✉	"LEIPZIG a2b 7.10.19" zweimal klar auf zwei Einzelmarken Germania 3 Pfg. oben und unten von der Maschine verklebt auf Drucksachen-Umschlag nach Basel. Der Umschlag mit senkrechter Faltung, ansonsten in einwandfreier Erhaltung. Die 1 Pfennig-Überfrankatur wurde dem Versender erstattet, signiert Jäschke-L. BPP <i>"LEIPZIG a2b 7.10.19", two clear strikes on two single Germania 3 pfg. affixed by the Machine at the top and bottom of a printed matter envelope addressed to Basel. The cover with vertical fold, otherwise very fine. The 1 pfennig overfranking was refunded to the sender, signed Jäschke-L. BPP</i> <i>(Photo = 608)</i>	80
Michelius-Maschinen				
4028	86	✉	"FRANKFURT p(MAIN) 9p 13.11.13" recht klar auf Germania 5 Pfg. kopfstehend aufgeklebt auf Drucksachenkarte in die Schweiz, in guter Erhaltung. Eine nicht häufige Maschine aus Frankfurt <i>"FRANKFURT p(MAIN) 9p 13.11.13" fair strike on Germania 5 pfg. affixed upside down to a printed matter card to Switzerland, fine. A rather scarce Machine postmark from Frankfurt</i> <i>(Photo = 608)</i>	80



Stempelmaschine von Michelius



Los-Nr Mi.-Nr.

Ausruf

- | | | | | |
|------|----|---|--|-----|
| 4029 | 85 | ✉ | <p>"FRANKFURT a (MAIN) 1s 9.5.13" mit sechs waagerechten Linien, klar auf Germania 5 Pfg. auf Ansichtskarte nach Königstein, in einwandfreier Erhaltung. In der ersten Versuchsphase wurde die Maschine in Frankfurt eingesetzt, später kam diese nach Berlin. Eine sehr seltene Maschine, es sind nur ganz wenige Karten aus Frankfurt bekannt</p> <p>"FRANKFURT a (MAIN) 1s 9.5.13" with six horizontal lines, fine strike on Germania 5 pfg. on postcard to Königstein, very fine. During the initial trial period, the Machine was used in Frankfurt, later to be transferred to Berlin. Very rare, with only a very small number of cards from Frankfurt recorded</p> | |
| 4030 | 85 | ✉ | <p>"BERLIN C. D2L 1.11.13" mit sechs waagerechten Linien, klar auf waagerechtem Paar Germania 5 Pfg. auf Ansichtskarte nach Kopenhagen, in einwandfreier Erhaltung. Recht frühe Verwendung aus der Probephase in Berlin</p> <p>"BERLIN C. D2L 1.11.13" with six horizontal lines, clear on Germania 5 pfg. (horizontal pair) on postcard to Copenhagen, very fine. A very early use from the trial period in Berlin (Photo = □ 608)</p> | 150 |
| 4031 | 55 | ✉ | <p>Flaggenstempel "COTTBUS 1 *(BAZAR)* 7.11.01" klar auf Germania Reichspost 5 Pfg. auf Ansichtskarte nach Sürth mit Ankunftsstempel. Die Karte ist leicht verfärbt und hat einen kleinen Eckbug, ansonsten in guter Erhaltung</p> <p>"COTTBUS 1 *(BAZAR)* 7.11.01" clear strike on Germania Imperial Post 5 pfg. on postcard to Sürth with arrival marking. The card slightly discoloured and with minor corner crease, otherwise fine (Photo = □ 608)</p> | 80 |

80